

❖ 有关涉及漏装的 SI 提交

用户在得到更换船名(COV)或漏装(Short-ship)申请批复完成后，根据不同情况各代理需按以下流程进行正确的操作。

1, 所有航线(除 AMS 外) 涉及提单申请漏装 (A 船→B 船)

- A) 如果该订舱号 001 在 A 船涉及整箱并单且该订舱号 001 未在 A 船发送过 SI，需漏装完成后在 B 船上直接发送该订舱号 001 SI，并需发送额外邮件通知上海 MSC 文件部。

邮件格式如下：

邮件发送地址：	
订舱号前缀：	邮件发送地址：
177A, 177D, 177E, 177F, 177I, 177M, 177N, 177R, 177T, 177Y	cn177-mscshablsitde@msc.com
177B, 177C, 177G, 177P, 177Q, 177S, 177U, 177W, 177Z	cn177-mscshablpage@msc.com

发送邮件主题： ESI submitted for combine BL after COV/Short-ship–Booking number 177XXXXXXXXXX – NEW VESSEL/VOYAGE
邮件内容： This booking was combined with another booking in the previous vessel. We have sent ESI on new vessel. Booking number: 177XXXXXXXXXX B/L number: MEDUSYXXXX Container number: MEDUXXXXXX COV/Short-ship from A vessel/voyage: xxx To B vessel/voyage: xxx Previous booking# combined into: 177XXXXXXXXXX



- B) 仅整箱并单的情况下若有部分订舱号未上船需漏装至 B 船
如主订舱号 001 已发送 SI 但未上船，建议客人在 B 船使用新订舱号重新订舱，并以新订舱号直接发送 SI。若副票订舱号 002 没有上船且之前未提交过 SI，则可以使用原订舱号 002，请直接按 B 船名发送 SI。

- C) 不涉及并单或者并单后的全部订舱号都要漏装到 B 船的情况
若客人已经在 A 船上提交过 001 SI，则无需重新发送 B 船的 001 SI，但对于起运港/目的港/内陆点有特殊显示需求请订舱代理在不晚于截单时间前 2 个工作小时内另行发送提单信息更改邮件至 MSC 文件部邮箱。

格式如下：

邮件发送地址：	
订舱号前缀：	邮件发送地址：
177A, 177D, 177E, 177F, 177I, 177M, 177N, 177R, 177T, 177Y	cn177-mscshabls1tde@msc.com
177B, 177C, 177G, 177P, 177Q, 177S, 177U, 177W, 177Z	cn177-mscshabl1pago@msc.com

发送邮件主题： ESI submitted before COV/Short-ship-Booking number 177XXXXXXXXXX – NEW VESSEL/VOYAGE
邮件内容： Booking number: 177XXXXXXXXXX B/L number: MEDUSYXXXX Container number: MEDUXXXXXX COV/Short-ship from A vessel/voyage: xxx To B vessel/voyage: xxx Freight B/L: Y or N ONBL POL: (提单上需要如何显示，应该与提交的 SI 一致) ONBL POD: (提单上需要如何显示，应该与提交的 SI 一致) ONBL FND: (提单上需要如何显示，应该与提交的 SI 一致)

- D) 若之前未提交过 001 SI，请直接按 B 船名发送 001 SI。无需另行发邮件通知上海 MSC 文件部。



2, AMS 航线的漏装提单 (A 船→B 船)

- A) 客人已经在 A 船上提交过 001 SI, 则无需重新发送新的 SI。
若涉及并单且客人有按新的并单要求提交 001 SI, 客人则无需重新发送 B 船 SI。但若客人未按新并单要求制作 SI, 则在漏装申请时, 需重新按订舱号提交正确的 B 船 001 SI。
- B) 此前未以任何形式提交过 001 SI, 直接按 B 船名发送 001 SI 即可。

若由于换船原因此票原本无需 ICS2 申报的货物改为需要申报的情况, 请发送邮件通知至文件部。若同时涉及上述多种情况可以结合实际情况与之前格式一并发送。

格式如下:

邮件发送地址:	
订舱号前缀:	邮件发送地址:
177A, 177D, 177E, 177F, 177I, 177M, 177N, 177R, 177T, 177Y	cn177-mscshablsitde@msc.com
177B, 177C, 177G, 177P, 177Q, 177S, 177U, 177W, 177Z	cn177-mscshablpage@msc.com

发送邮件主题: ESI submitted before COV/Short-ship - Booking number 177XXXXXXXXXX - NEW VESSEL/VOYAGE <ICS2 declaration update>
邮件内容: Due COV and routing changed, ICS2 filing is required to this shipment, please update ENF/EORI information as following: Booking number: 177XXXXXXXXXX B/L number: MEDUSYXXXX House Bill(s) included in the shipment: Y or N Goods delivered in EU:: Y or N Buyer and seller information equal to shipper and consignee: Y or N EORI of the supplementary declarant:

❖ ENS/AMS LATE SI 申请流程

客户需严格遵守船期表上 SI Cut Off 时间发送 ESI。

如有任何 ESI 的递交是晚于 CUT OFF 的，必须按要求向 Trade 申请。任何未按正确流程申请，Late EDI 将会被忽略。

注：若 SI 发送后有任何更改，请参考改单流程详细内容。

**Late SI 申请，请在 SI 发送后 (MH8 user 需收到成功回执后)，再发送申请邮件给相应部门进行晚发申请。我司将根据实际可操作性来予以回复。

航线	申请接受方
ENS	CN177-MSCSHATRADEEUR@msc.com
AMS (US)	CN177-MSCSHATRADETP@msc.com
AMS (MEX)	CN177-MSCSHATRADELAM@msc.com
AMS (Cheetah)	CN177-MSCSHATRADECHEETAH@msc.com
Canada (ACI)	CN177-MSCSHATRADETP@msc.com