

# 关于 AMS/ENS 的常见问题与解答

2021 年 11 月更新

问：哪些港口的货物需要申报 AMS/ENS？

答：去欧盟各国、英国、挪威、瑞士、土耳其、南非、美国、波多黎各、加拿大和墨西哥的货物，或通过这些港口中转，或途径这些港口都需要。具体请参照“进港代码一览表”中“AMS/ENS 要求”一栏，标注为“Y”的需要在上海港装船前申报，标注为“L”的需要在中转港装船前申报。

问：哪些港口的货物需要支付申报 AMS/ENS 的费用 USD25/30 和更改费用 USD40？

答：海关提前舱单申报费用（CDD 或 USC）为：

CDD (cargo data declaration) USC (security manifest documentation)	目的地	中转	过境
欧盟国家（不包括挪威和瑞士）、英国	CDD = USD25 per B/L	/	/
土耳其			
南非	CDD = USD30 per B/L		
加拿大	USC = USD30 per B/L		
墨西哥	USC = USD30 per B/L		
美国	USC = USD30 per B/L		
波多黎各			
巴哈马及经由巴哈马或巴拿马中转的加勒比国家的部分港口			

关于 AMS/ENS 的常见问题与解答

海关提前舱单申报后更改费用（SMA）为：每票每次更正 40 美元。墨西哥港口途径美国港口，每票每次更正 80 美元。

SMA (Security Manifest Amendment)	目的地	中转	过境
欧盟国家（不包括挪威和瑞士）、英国	USD40 per B/L	/	/
土耳其			
南非		USD40 per B/L	USD40 per B/L
加拿大			
墨西哥			
美国	USD40 per B/L		
波多黎各			
巴哈马及经由巴哈马或巴拿马中转的加勒比国家的部分港口			

具体港口清单请参照我司的“进港代码一览表”中“CDD/SMA 费用”一栏，标注为“Y”的即需要支付 AMS/ENS 费用。

问：SMA 更改费何种情况可免？

答：适用于：改运费金额，付费地点，约号，正本/Seaway 提单之间改变，因海关查验改封号。

问：如果同时需要报 ENS 和 AMS，那收几次 CDD/USC 或 SMA 费用？

答：只收取一次。

问：晚于“提单/箱封号截止”提交 ENS/AMS，如何操作？

答：按照正常渠道提交提单样本后，请联系相关航线部，视实际操作可行性决定可否增补：

订舱号前缀	地址
177F	cn177-mscshatradenwc@msc.com
177M/N/T	cn177-mscshatrademed@msc.com
177P/Q/U	cn177-mscshatradetp@msc.com
177B/G/S/W	cn177-mscshatradelam@msc.com
177D/Y	cn177-mscshatradecheetah@msc.com

需要提供以下文件:

- 规定格式的“Late AMS/ENS Request”（请联系上述航线部门获取表格格式）

**问：提交 S/I（即 ENS/AMS）后，但仍在“提单/箱封号截止”之前，需要更改 ENS/AMS 内容，怎么办？**

答：请在联东网站上申请“船开前改单”。如果需要更改箱号，请申请“船开前改单”的同时，另行发送邮件申请，具体格式请下载联东网站上的“箱号申报格式”。将产生改单费 CNY350/票提单，及 SMA USD40/票提单。

**问：提交 S/I（即 ENS/AMS）后，船名、航次、航线有变化，怎么办？**

答：无论是客户原因或我司原因要求换船（即 COV），或者客户原因或我司原因要求漏装，如已经以旧船名/航次提交 S/I，请按照我司文件部要求发送邮件通知。

**问：由于需要提前 3 天提供箱封号进行 ENS/AMS 申报，是否可以早提箱和早开港？如果早提箱和早进港，会有费用吗？**

答：我司规定的免费用箱期能够满足客户正常操作。如果需要早提箱，客户需支付超期用箱费。开港和截港的时间其实是由港区官方根据船期和港区的拥挤程度来决定的。如有更新，我司将及时通知所有客户。据我司了解，客户如需早进港，可提前与港区官方联系并支付相关费用（港区直接收取）。

**问：出口货物进港报关时是每票提单分开操作的，是否可以在提交提单样本时（即发送 ENS/AMS 前）要求对数票提单并单呢？**

**答：**由于装船的必要条件（准时准确地重箱进港和申报通关）取决于客户本身，任一条件不能满足的话，可能就会造成该票提单下的货柜落箱或装载在中转舱位。如果该票提单与其他正常的提单号合并成一票提单，会造成同一票提单号下的部分货柜不能出运或者延迟到达目的港，必然产生额外的操作（如重新拆分提单）及相关风险和费用。

因此，我司强烈建议客户勿在船开前并单。如果坚持要求并单，请务必核查是否需合并的所有提单号下的货柜均“准时准确地重箱进港和申报通关”，同时必须提供“船开前并单保函”（请与订舱代理联系以确定提供保函的形式），愿意承担由此产生的所有风险和费用。

**问：谁负责对“美国、波多黎各、加拿大和墨西哥的货物”进行 AMS 申报？**

**答：**这取决于客户在 SO/SI 上的申报：

	SO & SI declaration by client	
	自发	由 MSC 代发
USA + Puerto Rico	SCAC code	by MSC
Canada	ACI by client	by MSC
Mexico	AMS by client	by MSC

**问：SCAC/CCN/CAAT 代表什么？**

**答：**

海关代码	NVOCC 自发	MSC 代发（需要真实收发货人）
USA + Puerto Rico (SCAC)	4-English-Letter, 须提供给 MSC	MSC 的 SCAC code: MEDU
Canada (CCN)	MSC code (9066) + B/L number without MEDU prefix, 无须提供给 MSC	MSC 的 CCN code: 9066
Mexico (CAAT)	4-numeral-digital, 无须提供给 MSC	MSC 的 CAAT code: 不对外公布

问：客户自发以何船发送 AMS？

答：

USA + Puerto Rico	到达美国的母船（如果有中转，请参考我司网站或联系我司客服获取相关船信息）
Canada	发送加拿大 ACI 不要求有船信息
Mexico	到达墨西哥的母船（如果有中转，请参考我司网站或联系我司客服获取相关船信息）

问：申请美国 AMS 自发需要哪些文件？

答：申请自发保函（可在联东网站下下载 - <http://web.lindomsc.com/list.aspx?CatIDX=120>）、Customs Bond 的复印件、SCAC 证书的复印件。注意 SCAC 需事先向我司申请确认过。

问：可否告知海单号码以便 NVOCC 自发美国 AMS？

答：我司系统 ASTA 会自动发送海单号码给每个签约订舱代理。请注意查收 ASTA 信息或联系自己的订舱代理索要。

问：自发墨西哥 AMS 需要提供 SCAC 代码吗？

答：不经美国，无需提供。只需告知我司并在托单和提单确认件上注明墨西哥 AMS 自发即可。自发客户需用 CAAT 代码向墨西哥海关发送舱单信息。

问：途径墨西哥或从墨西哥中转的货物，NVOCC 需要自发 AMS 吗？

答：不需要，只需船公司向墨西哥海关提前发。

问：为什么有些加勒比海/墨西哥的货物要申报美国 AMS ？

答：要看这些货物是否途径美国。无论由什么航线带出，即使母船不途径美国海域，但是中转的驳船可能会挂靠。因此需要发 AMS。

问：如果船公司代发 AMS，对提供的收货人有什么要求？

答：如果是船公司代发 AMS，收货人必须是直客，不可以是货代或物流公司。

问：需发送 AMS 或 ACI 的货物，对品名有什么要求？

答：必须提供详细品名及相应的 HS 编码。

**注意！！ NVOCC 错发，漏发 AMS/ACI，以及提供给船公司的信息错误或不完整都可能导致在发货港或中转港无法装船，并可能招致海关的高额罚金。**