

# 新的规定，为了更安全的供应链

集装箱重量验证自 **2016 年 7 月 1 日** 起生效

国际海事组织于 2014 年 11 月通过了《1974 年国际海上人命公约》（即 SOLAS）的修正案，要求强制执行集装箱重量验证。该修正案适用于所有公约缔约国。每个国家将通过相关法律，并为实施这项规定提供相应指导。



## 1. 现况

当今，载货集装箱的重量并不总是正确的。这导致了整个供应链过程中发生事故的风险不断增加。



## 2. 挑战

2016 年 7 月 1 日起，托运人应当将经验证的载货集装箱重量（VGM）提供给船舶承运人及码头经营方。托运人有责任按照当地政府的法律规定及指引，在承运人规定的截止时间之前获取并提供 VGM。



## 3. 后果

SOLAS 规定明确，如果托运人未能提供 VGM 给船舶承运人或码头经营方，集装箱将不予以装船。这种情况下，托运人应当承担所有额外费用。托运人可以授权第三方提供 VGM，然而托运人仍须承担整个过程的责任和义务。



## 4. 重量验证方法

通过以下方法进行集装箱重量验证：

**方法一“整体称重法”**：完成所有货物装箱和封条后，对载货集装箱进行整体称重。

**方法二“累加计算法”**：对所有货物（包括包装、垫料）和集装箱皮重进行累加计算出集装箱的整体重量。



## 5. 空箱重量（集装箱皮重）

集装箱皮重可以通过以下方法获取：

- 显示在集装箱箱门的外部
- 在 [myMSC.com](http://myMSC.com) 上查询



## 6. 全球各地的流程

各国对 VGM 流程的执行不尽相同，具体请参见下页中相关信息。

地中海航运建议托运人按照各地政府要求保存 VGM 记录。

# 新的规定，为了更安全的供应链（中国大陆）

## - 2016年6月30日更新

集装箱重量验证自 **2016年7月1日** 起生效

### 7. 政府公告

中华人民共和国交通运输部发布正式通知 - ([按此打开链接](#))。

适用于所有外贸载货集装箱在交付驶离我国内地港口的船舶运输前应当对其重量进行验证。

各级海事管理机构将对船舶承运的载货集装箱重量验证情况进行抽查，允许误差范围不得超过±5%或1吨（两者取其小者）。

部分码头可能需要在重箱进港前提供 VGM。

### 8. VGM 应当包括的内容

所有 VGM 信息中应当至少包括以下内容：

- 订舱号或者提单号
- 箱号
- 经验证的集装箱重量及重量单位
- 重量验证方法（方法一或方法二）
- 托运人的载货集装箱重量验证声明
- 托运人的正式授权人签字（被授权代表托运人提交 VGM 的第三方）
- 责任方（即提单上指名的托运人）

### 9. 如何提交 VGM

可以选择以下渠道提交 VGM：

- a) 通过 MyMSC.com 网站提交
- b) 通过 MSC 自有程序 Magic Hand 提交
- c) 通过第三方电子平台提交，如 INTRA、GT NEXUS 和 Cargo Smart
- d) 通过电子邮件方式提交（格式如下）：

- 请以 <Submit VGM – Vessel Name & Voyage – MSC assigned Booking Number>作为邮件主题。
- 请按 Excel 规定格式递交 VGM 内容，规定格式稍后另行通知。
- Email 地址，请参见第 14 项所示。

#### 《补充》

除通过以上方式提交 VGM 至 MSC 之外，按照当地海事部门的要求，以下起运港口的托运人还需要提交 VGM 至其它相关部门：

宁波：托运人 → 船舶代理（宁波外代或兴港船代） → 码头

青岛：托运人 → 提还柜堆场 → 码头

大连：托运人 → 船舶代理（大连外代） → 码头

福州：

驳船出口，无 VGM 申报将拒绝装船：

托运人 → 船舶代理（福建嘉航船代或福州港城船代） → 码头

母船出口：

托运人 → 船舶代理（福州外代）

提示：提交给 MSC 与提交给以上提及相关部门的 VGM 信息必须一致。

### 10. 提交 VGM 的截止时间

基本规则：

起运港为：上海、宁波、青岛、厦门、赤湾、盐田、南沙、汕头、钦州：

- 1) 通过电子方式提交 VGM 的截止时间

- = 船公司制定的进港截止时间
- 2) 通过发送邮件方式提交 VGM 的截止时间  
= 船舶标准到港日前 48 小时

#### **起运港为：天津**

- 1) 通过电子方式提交 VGM 的截止时间  
= 集港舱单截止前 2 小时（根据不同航线的标准到港日前 29~44 小时）
- 2) 通过发送邮件方式提交 VGM 的截止时间  
= 集港舱单截止时间前 26 小时

#### **起运港为：大连**

- 1) 通过电子方式提交 VGM 的截止时间  
= 集港舱单截止时间（根据不同航线的标准到港日前 33~63 小时）
- 2) 通过发送邮件方式提交 VGM 的截止时间  
= 集港舱单截止时间前 24 小时

#### **起运港为：福州**

- A. 驳船出口  
由船舶代理（福建嘉航船代或福州港城船代）设定 VGM 截止时间，即海关放行截止时间前半个工作日
- B. 母船出口
- 1) 通过电子方式提交 VGM 的截止时间  
= 船公司制定的进港截止时间
- 2) 通过发送邮件方式提交 VGM 的截止时间  
= 船舶标准到港日前 48 小时

## 11. 费用

我们鼓励客户通过电子渠道提交 VGM，目前不收取任何费用。如有任何更新，将及时公布。

称重服务将根据各地的码头规定分别执行。请联系当地客户服务代表获取更多信息。

由于未按时提交 VGM 而导致的额外费用（无论由第三方或 MSC 收取），应当由托运人或其授权人承担。

## 12. 推荐

- a) 在规定的截止时间之前可以对 VGM 信息进行修改，但我司会以同一箱号项下在该船 VGM 截止时间前最后一次提交的版本作为唯一有效的信息。

- b) VGM 截止时间可以在订舱确认件和 MSC.com 网站上查询。
- c) 对于拼箱货物，即多个托运人合并货物装进同一个集装箱，请务必指定其中一个托运人提交该集装箱的 VGM 信息。
- d) 其它参考信息：
- 1) 对国际海事组织要求集装箱重量验证的概括- ([按此打开链接](#))
- 2) 国际海事组织海上安全委员会发布的执行指导速览- ([按此打开链接](#))

## 13. 常见问题与解答

请参见附件“VGM FAQ – Mainland China”。

## 14. 联络方式

- 上海: [shavgm@nprc.msckg.com](mailto:shavgm@nprc.msckg.com)
- 宁波: [nbovgm@nprc.msckg.com](mailto:nbovgm@nprc.msckg.com)
- 天津: [tsnvgm@nprc.msckg.com](mailto:tsnvgm@nprc.msckg.com)
- 青岛: [taovgm@nprc.msckg.com](mailto:taovgm@nprc.msckg.com)
- 大连: [dlnvgm@nprc.msckg.com](mailto:dlnvgm@nprc.msckg.com)
- 厦门: [submitvgmxxm@sprc.msckg.com](mailto:submitvgmxxm@sprc.msckg.com)
- 福州: [submitvgmfz@sprc.msckg.com](mailto:submitvgmfz@sprc.msckg.com)
- 深圳及其它南方港口:  
[submitVGMSPRC&HK@sprc.msckg.com](mailto:submitVGMSPRC&HK@sprc.msckg.com)